

DÉLIBÉRATION 2025 46 –

Approbation des montants des contributions 2026 à l'Agence

Séance du Comité syndical du 9 décembre 2025

EXPOSÉ DES MOTIFS

En 2026, le budget primitif a été construit sur la base d'un appel à contribution des collectivités adhérentes pour un montant total de 1,1 M€ afin de participer au financement et à l'équilibre du socle commun défini par les statuts du 2 décembre 2024, c'est-à-dire les affaires présentant un intérêt commun pour tous les membres, notamment les études relatives aux mobilités partagées, les missions de coopération ou de coordination et la gestion de la fin de la compétence Autolib'.

Le montant de la contribution s'élève à 991 € euros par station Autolib' selon la liste arrêtée au 25 juin 2018, contre 1 450€ en 2025.

Il est rappelé que la Cour administrative d'appel de Paris a condamné l'Agence, par jugement du 21 février 2025, à verser à la société Autolib' la somme de 75 M€ (principal et intérêts). Après prise en compte des provisions constituées, la charge résiduelle s'est élevée à 43 M€.

Avec l'accord exprès de la Directrice Générale des Finances Publiques, l'Agence a enregistré cette charge en section d'investissement et souscrit 2 prêts auprès de l'Agence France locale, un emprunt de 33 M€ sur 5 ans et un prêt relais complémentaire de 10 M€ sur 1 an à échéance en avril 2026. À noter qu'il est prévu pour ces deux prêts des remboursements anticipés sans frais.

42 collectivités membres ont fait le choix du paiement immédiat de l'indemnité assortie des intérêts de retard pour un montant de 38 640€ par station.

Pour les 29 communes ayant opté pour l'étalement de la charge, la contribution 2026 s'élève à 10 850 € par station.

S'agissant du budget annexe de la Régie Velib', le montant des contributions des collectivités adhérentes à l'option Velib' Métropole est calculé sur la base de 1 544 stations dont 1 010 stations pour la Ville de Paris et 534 stations pour les communes hors de Paris.

Ces contributions, s'élevant au total à 25,45 M€, permettent d'équilibrer le budget annexe Velib', compte tenu des prévisions de dépenses et de recettes figurant au budget primitif de l'année 2026.

Elles s'établissent à :

- 1 200 € par station au titre de la contribution de fonctionnement de la Régie pour l'ensemble des collectivités ;
- 18 780 € par station au titre de la contribution d'exploitation du service pour la Ville de Paris ;
- 8 790 € par station au titre de la contribution d'exploitation du service pour les collectivités hors Paris ;
- D'une subvention de la Métropole du Grand Paris (MGP) de 6 M€ (4,54 M€ au titre des stations de la première phase de déploiement et 1,46 M€ pour les nouvelles stations) en l'état de la convention qui lie la MGP à l'Agence ;

Pour les 2 budgets, le seul objectif des contributions est de garantir l'équilibre du budget et de permettre le fonctionnement de l'Agence.

Or, 2026 est une année charnière avec la préparation de la fin du service public Autolib' tel qu'il avait été défini lors de la création du syndicat en juillet 2009 et le développement des nouvelles missions en matière de mobilités partagées prévues par les statuts de l'Agence du 2 décembre 2024.

En ce qui concerne le service public Velib', différents aléas existent comme l'impact de la réforme tarifaire entrée en vigueur le 12 août 2025, l'évolution du coût du marché (revalorisation, calcul de l'indemnité de surutilisation des VAE) ou encore le comportement des usagers et les résultats financiers qui en découlent.

Par ailleurs, les exécutifs nouvellement élus en 2026 pourraient revoir la position de leur commune s'agissant du choix opéré pour le financement de l'indemnité liée au contentieux Autolib'.

Pour l'ensemble de ces motifs, il est proposé que les contributions déterminées dans le cadre de la présente délibération soient considérées comme des montants provisoires susceptibles d'ajustements, à la hausse ou à la baisse, dans l'objectif de garantir l'équilibre budgétaire du socle commun et de la Régie Velib'.

Le Président

DÉLIBÉRATION 2025 46 -

Approbation des montants des contributions 2026 à l'Agence

Séance du Comité syndical du 9 décembre 2025

Vu le Code Général des Collectivités Territoriales ;

Vu les statuts de l'Agence Métropolitaine des Mobilités Partagées et notamment les articles 8 et 14 ;

Vu l'avis du Comité syndical intervenant en substitution du Conseil d'exploitation ;

Le Comité syndical, après en avoir délibéré,

Article 1 : DÉCIDE que le montant de la contribution 2026 au budget principal est fixé comme suit :

- Pour l'ensemble des membres adhérents au socle commun : 991 € euros par station Autolib' selon la liste arrêtée au 25 juin 2018 ;
- Pour les communes ayant opté pour l'étalement du paiement de l'indemnité fixée par le jugement de la Cour Administrative d'Appel, la contribution correspondant au remboursement des deux prêts s'élève à 10 850 € par station.

Ces montants seront constatés en recettes du budget de fonctionnement du budget Autolib' 2026.

Article 2 : DÉCIDE que le montant des contributions 2026 pour l'exercice de la compétence Velib' est arrêté comme suit :

- Pour la Ville de Paris : 19 980 € par station soit 1 200 € liés aux dépenses de fonctionnement du Syndicat pour la compétence Velib' et 18 780 € au titre de la contribution inhérente aux coûts d'exploitation ;
- Pour les collectivités hors Paris : 9 990 € par station soit 1 200 € liés aux dépenses de fonctionnement du Syndicat pour la compétence Velib' et 8 790 € au titre de la contribution inhérente aux coûts d'exploitation ;
- Pour les collectivités hors Paris dans le cadre des stations seulement installées au 3^{ème} trimestre de l'année : 4 995 € par station soit 600 € liées aux dépenses de fonctionnement du Syndicat pour la compétence Velib' et 4 395 € au titre de la contribution inhérente aux coûts d'exploitation.
- Pour les collectivités hors Paris dans le cadre des stations seulement installées au 4^{ème} trimestre de l'année : 2 497,50€ par station soit 300 € liées aux dépenses de fonctionnement du Syndicat pour la compétence Velib' et 2 197,50 € au titre de la contribution inhérente aux coûts d'exploitation.
- La participation financière de la Métropole du Grand Paris à l'Agence se décompose comme suit :
- La contribution obligatoire de la Métropole pour la gestion administrative de l'Agence est arrêtée à un montant de 99 900 euros par an ;

- La subvention de la Métropole pour le financement de la compétence Velib' est définie selon les modalités suivantes :
 - Pour les stations ouvertes sur le territoire de la Métropole hors Paris, avant le 1^{er} janvier 2021 : la participation est de 9 990 euros par an par station,
 - Pour les 22 stations entrant dans le cadre de l'avenant 1 et ouvertes en 2021, la participation est de 6 016,91 € à compter de 2026 et jusqu'à la fin du marché,
 - Pour les 23 stations entrant dans le cadre de l'avenant 1 et ouvertes en 2022, la participation est de 5 619,60 € à compter de 2026 et jusqu'à la fin du marché,
 - Pour les 31 stations entrant dans le cadre de l'avenant 1 et ouvertes en 2023, la participation est de 4 414 € à compter de 2026 et jusqu'à la fin du marché,
 - Pour les 10 stations entrant dans le cadre de l'avenant 1 et ouvertes en 2024, la participation est de 3 717 € à compter de 2026 et jusqu'à la fin du marché,
 - Pour les 29 stations entrant dans le cadre de l'avenant 1 et ouvertes en 2025, la participation est de 2 654,86 € à compter de 2026 et jusqu'à la fin du marché,
 - Pour les stations ouvertes sur le territoire de la métropole hors Paris après le 1^{er} janvier 2026, dans la limite de 155 stations :
 - Pour les stations ouvertes au 1^{er} semestre de l'année, la participation est de 2 654,86 euros par an, en moyenne sur la durée restante du marché, par station, et 61 336 euros l'année d'ouverture des stations,
 - Pour les stations ouvertes au 3^{ème} trimestre de l'année, la participation est de 55 760 euros l'année d'ouverture des stations. Pour les N années restant jusqu'à la fin du marché, la participation annuelle P est calculée selon la formule suivante :

$$P = \frac{(4\,995\,€ + 9\,990\,€ * N) - 55\,760\,€}{N}$$

- Pour les stations ouvertes au 4^{ème} trimestre de l'année, la participation est de 52 972 euros l'année d'ouverture des stations. Pour les N années restant jusqu'à la fin du marché, la participation annuelle P est calculée selon la formule suivante :

$$P = \frac{(2\,497,50\,€ + 9\,990\,€ * N) - 52\,972\,€}{N}$$

Soit une subvention totale estimée à 6M € avec une prévision de 25 stations installées en 2026.

La subvention est convertie en équivalent-stations, dont le nombre correspond à 50% du nombre des stations financées.

Ces montants seront constatés en recettes du budget annexe 2026 de la Régie Velib'.

Article 3 : DÉCIDE que la contribution d'adhésion à l'Agence des nouveaux membres est maintenue à 0 €.

Article 4 : DIT que les recettes seront constatées sur les budgets correspondants.



Le Président,

Sylvain Raluen

Accusé de réception en préfecture
075-200021624-20251209-2025-46-DE
Date de télétransmission : 10/12/2025
Date de réception préfecture : 10/12/2025